



## Nuevo Toyota RAV4 Plug-in

- **Nuevo buque insignia de la gama electrificada de Toyota, el RAV4 más potente de la historia: 225 kW / 306 CV DIN.**
- **Nuevo sistema híbrido enchufable que ofrece una potencia y eficiencia líderes en la categoría, con una autonomía máxima de 98 y 75 km en modo eléctrico —WLTP ciclo urbano / ciclo combinado—, un consumo medio homologado de sólo 1,0 l/100 km y unas emisiones de CO<sub>2</sub> de 22 g/km (WLTP).**
- **Imagen distintiva y un equipamiento sobresaliente para el complemento perfecto del RAV4 Electric Hybrid en la gama más amplia y atractiva del segmento D-SUV.**

El nuevo Toyota RAV4 Plug-in, cuya comercialización, en formato preventa, arranca ahora —mediados de abril de 2021— en España, se sitúa en lo más alto de la gama RAV4, y se convierte en el nuevo buque insignia de la gama electrificada de Toyota. Se trata de un híbrido enchufable que ofrece una combinación de potencia y eficiencia sin igual en su categoría.

El lanzamiento del RAV4 Plug-in refuerza el atractivo del RAV4, el modelo que dio origen al segmento de los todocaminos allá por 1994 y que desde entonces ha acumulado más de 10 millones de unidades vendidas en todo el mundo.



Toyota ha aplicado los conocimientos y liderazgo en tecnología híbrida eléctrica para crear el RAV4 Plug-in, dando forma a una propuesta única por potencia y eficiencia, superando a todos sus rivales en términos de bajas emisiones y consumo de combustible. Los datos de la homologación definitiva, en ciclo WLTP combinado, indican 22 g/km de CO<sub>2</sub> y 1,0 l/100 km, unas cifras realmente muy bajas.

El nuevo RAV4 Plug-in funciona como un auténtico vehículo eléctrico: de hecho, el modo eléctrico (EV) es su modo predeterminado, en el que puede realizar hasta unos 98 km en recorridos urbano —ciclo WLTP en ciudad— y 75 km en recorridos interurbanos —ciclo WLTP combinado—, en ambos casos con la batería a plena carga. En modo EV es capaz de alcanzar una velocidad de 135 km/h.

La carga de la batería se realiza de forma sencilla y segura, y se puede completar en dos horas y media con una toma de 230 V/32 A. Los propietarios del nuevo RAV4 Plug-in pueden utilizar la aplicación MyT para programar y supervisar de forma remota la carga de la batería, así como para controlar el climatizador para calentar o enfriar el habitáculo antes de acceder a su vehículo.

Más allá de su tecnología de motor sofisticada y eficaz, gracias a una unidad híbrida 2.5 Dynamic Force, el nuevo RAV4 Plug-in conserva todas las cualidades que explican el éxito de la quinta generación del RAV4 desde su lanzamiento, a finales de 2018. Entre ellas destacan los beneficios dinámicos del bajo centro de gravedad y la gran rigidez de la carrocería inherentes a la plataforma de vehículos Toyota GA-K, derivada a la Nueva Arquitectura Global de Toyota —*Toyota New Global Architecture (TNGA)*—. La nueva variante híbrida enchufable de la gama RAV4 va equipada de serie con el sistema de tracción total inteligente de Toyota —*intelligent All-Wheel Drive (AWD-i)*—.

El RAV4 Plug-in, modelo complementario al RAV4 Electric Hybrid, ampliará y consolidará el liderazgo en electrificación de Toyota.

## 1. RENDIMIENTO Y TECNOLOGÍA

Con el nuevo RAV4 Plug-in, Toyota ha creado un vehículo con doble ADN: por una parte, tiene una poderosa y verdadera capacidad como vehículo eléctrico y, por otra, también puede funcionar como un híbrido eléctrico de gran potencia y eficiencia.

Toyota ha aprovechado la experiencia con el Prius Plug-in, pero llevando un paso más allá el rendimiento y la eficiencia de la tecnología híbrida enchufable. El resultado es el modelo más potente de la gama RAV4, con las mejores prestaciones del segmento en autonomía en modo eléctrico, emisiones de CO<sub>2</sub> y consumo de combustible.

En el caso del Prius Plug-in, la prioridad era ampliar la autonomía en modo eléctrico mediante el uso de una batería de alto voltaje más grande, conservando el motor eléctrico de 53 kW del modelo híbrido eléctrico. En cambio, en la gama RAV4 se ha optado por dotar a la versión híbrida enchufable de un motor eléctrico más potente



junto con una batería y un inversor más grandes, para conseguir así una potencia sustancialmente superior, así como la capacidad de recorrer distancias mucho mayores y circular a más velocidad en modo eléctrico.

La potencia máxima del sistema, incluida la motorización híbrida Dynamic Force de 2.5 litros, es de 225 kW / 306 CV DIN, un 38% más que el RAV4 Electric Hybrid —218 o 222 CV—, lo que le permite acelerar de 0 a 100 km/h en sólo 6,0 segundos, 2,1 segundos menos que el modelo híbrido eléctrico.

La respuesta al acelerador también es mayor. Por ejemplo, con un 50% más de potencia disponible a 60 km/h. En modo eléctrico, las prestaciones son comparables a las de un modelo de gasolina con motor de 2.0 litros: la aceleración de 0 a 100 km/h la realiza en 10 segundos.

### **Motor 2.5 Dynamic Force**

El motor híbrido del RAV4 Plug-in es una versión de mayor rendimiento de la unidad Dynamic Force de 2.5 litros montada en el modelo híbrido eléctrico, que se beneficia de la mayor potencia eléctrica para entregar más potencia y par.

La unidad DOHC de 2.487 cm<sup>3</sup> de ciclo Atkinson, con cuatro cilindros y 16 válvulas, cuenta con reglaje de las válvulas de admisión (controlado eléctricamente) y escape Dual VVT-i, así como inyección de combustible directa/indirecta D-4S con inyectores multiorificio. La larga carrera, de 103,4 mm, y la elevada relación de compresión, de 14,0:1, ayudan a conseguir mayores niveles de potencia y eficiencia. La máxima potencia, de 136 kW / 185 CV DIN se alcanza a 6.000 rpm, en comparación con los 131 kW / 178 CV DIN a 5.700 rpm del RAV4 Electric Hybrid.

El sistema híbrido del nuevo RAV4 Plug-in activa una fase de calentamiento automático para ayudar a proteger el motor de gasolina del desgaste excesivo que podría producirse si se intenta arrancar en frío con frecuencia cuando el vehículo circula a gran velocidad por carretera. La potencia se limita, y luego se va incrementando gradualmente. El conductor sabe del estado de calentamiento a través del icono del motor, que se ilumina en azul en la pantalla del flujo de energía híbrida.

### **Nuevo sistema híbrido**

El nuevo sistema híbrido ofrece una combinación de potencia y eficiencia líder en la categoría. Con una potencia máxima de 225 kW / 306 CV DIN, el RAV4 Plug-in es el modelo más potente de la gama RAV4, y el híbrido más potente de Toyota. Al mismo tiempo, presenta una eficiencia excepcional, que mejora sustancialmente las cotas alcanzadas por el RAV4 Electric Hybrid.

Es también el único de la categoría en ofrecer un auténtico modo eléctrico (EV). De hecho, el modo eléctrico es el predeterminado: el motor híbrido no interviene, de



manera que el conductor tiene libertad para recorrer unos 75 km —ciclo WLTP combinado— y alcanzar una velocidad de hasta 135 km/h sin consumo alguno de combustible ni emisiones de escape. Más aún, al circular en entornos urbanos, la autonomía en modo eléctrico puede llegar a los 98 km —ciclo WLTP urbano—.

Dependiendo del estado de carga de la batería, el vehículo cambiará automáticamente a un funcionamiento híbrido muy eficiente. Esa es una ventaja clave derivada de basar el sistema enchufable en la eficiente tecnología híbrida eléctrica de Toyota, que aglutina ya más de 15 millones de unidades vendidas en todo el mundo desde que en 1997 comenzase a comercializarse la primera generación del Toyota Prius.

### **Mejoras del sistema híbrido**

Toyota ha desarrollado un sistema híbrido más potente para el RAV4 Plug-in, aprovechando los componentes compactos y ligeros de la tecnología híbrida eléctrica de quinta generación del RAV Electric Hybrid, con sutiles cambios para optimizar el rendimiento en el contexto de un vehículo híbrido enchufable.

Cuenta con una nueva batería de ion-litio, con una mayor capacidad energética, de 18,1 kWh. Contiene 96 celdas y alcanza un voltaje nominal de 355,2 V. El mayor nivel de corriente permite conseguir más potencia, por lo que la potencia máxima es sustancialmente superior a la de la unidad del RAV4 Electric Hybrid.

La batería está ubicada bajo el piso, lo que ayuda a rebajar el centro de gravedad y evita que sobresalga en el maletero o el habitáculo. Las celdas se enfrían utilizando el refrigerante del sistema de aire acondicionado, lo que también ayuda a mantener su rendimiento en modo eléctrico.

También se ha introducido un cambio concreto en la unidad de control de la energía. La adición de un convertidor de voltaje ha supuesto un incremento de la corriente, de manera que se puede extraer más potencia de la batería de alto voltaje. El convertidor CC-CC es ahora más compacto, silencioso y eficiente, y además se refrigera mejor. Se ha colocado entre los asientos traseros, por lo que resta menos espacio al habitáculo.

El motor eléctrico delantero desarrolla 134 kW, en comparación con los 88 kW del RAV4 Electric Hybrid, mientras que la potencia del motor trasero sigue siendo 40 kW. Con una mayor contribución del motor eléctrico, el motor híbrido puede funcionar a un régimen inferior. Esto, a su vez, contribuye a mejores niveles de ruido y vibraciones.

### **Modos de funcionamiento**

El RAV4 Plug-in tiene cuatro modos de funcionamiento distintos para su sistema híbrido enchufable:

- Modo eléctrico (EV) —predeterminado—
- Modo híbrido (HV)



- Modo automático (EV/HV)
- Modo de carga

Funciona de forma predeterminada como vehículo eléctrico, circulando de forma prioritaria en modo eléctrico (EV), y sigue valiéndose únicamente de la energía eléctrica incluso al pisar el pedal del acelerador con decisión. Cuando se alcanza el nivel mínimo de energía eléctrica almacenada en la batería, el modo EV es interrumpido, cambiando automáticamente a modo híbrido (HV).

El conductor tiene la flexibilidad de seleccionar el modo híbrido (HV) al principio del trayecto, y cambiar al modo eléctrico para maximizar la eficiencia cuando sea necesario, por ejemplo, al entrar en una zona urbana. En modo automático (EV/HV), el sistema híbrido entra en acción automáticamente cuando se requiera más potencia, por ejemplo, en caso de gran aceleración, después de lo cual se restablece inmediatamente el modo eléctrico.

El modo de carga de la batería ayuda a restaurar el nivel de carga de la batería cuando es demasiado bajo para funcionar en modo eléctrico, aprovechando la potencia generada por el motor de gasolina.

Con el cambio secuencial *Shiftmatic*, el conductor puede utilizar las levas del volante para ganar freno motor. También tiene a su disposición el Control de Asistencia a la Deceleración, que aumenta automáticamente el par de deceleración del motor cuando se detecta el uso del freno en una bajada. El resultado es una conducción más suave, con un menor uso de los frenos.

### **Aceleración**

La potencia del sistema híbrido enchufable ofrece una poderosa sensación de aceleración en modo automático (EV/HV). La respuesta del motor y la mayor potencia de la batería de alto voltaje proporcionan un rendimiento inmediato, que permite acelerar de 0 a 100 km/h en solo 6,0 segundos.

El sistema de control determina si el conductor busca un incremento suave y lineal de la velocidad o bien una respuesta potente e inmediata. En modo Sport, el rendimiento no lineal da una sensación de respuesta más rápida, para un mayor placer de conducción.

### **Ruido, vibraciones y silencio de marcha**

Se han adoptado numerosas medidas para reducir los niveles de ruido y vibraciones experimentados en el habitáculo y disfrutar del funcionamiento silencioso que ofrece el sistema híbrido enchufable. Por ejemplo, el transeje se ha diseñado de manera que haya menos resonancia procedente de los engranajes. Los dientes de los propios engranajes tienen la superficie pulida, lo que da lugar a funcionamiento más suave y silencioso. Un sistema amortiguador reduce las sacudidas y el traqueteo al arrancar, así como las



fluctuaciones de par al circular a velocidad constante.

Además, como se explica más arriba, el motor híbrido genera menos ruido, ya que puede funcionar a menos revoluciones que el del RAV4 Electric Hybrid. El ruido y las vibraciones también se suprimen gracias al aislamiento adicional del revestimiento de los pasos de rueda y los pilares delanteros, y al uso de vidrio acústico en el parabrisas y las ventanillas delanteras.

### **Sistema de aire acondicionado con bomba de calor**

El sistema de aire acondicionado del RAV4 Plug-in asegura con gran eficiencia el confort en el habitáculo, incluso cuando funciona en modo eléctrico. Se vale de una bomba que extrae energía térmica del aire exterior para calentar el habitáculo, de manera que el funcionamiento del aire acondicionado afecte lo mínimo posible a la autonomía en modo eléctrico.

El eficiente diseño del sistema incluye un control S-FLOW, que dirige el calor y la ventilación únicamente a los asientos ocupados, empezando por el conductor y siguiendo por el pasajero delantero y los asientos traseros. El rendimiento se ajusta en función de la temperatura seleccionada, la temperatura ambiente, la temperatura del habitáculo y la cantidad de luz solar.

Por otra parte, se puede ahorrar energía desactivando el deshumidificador, para deshabilitar esa función cuando no afecta para nada al vaho en las lunas, los olores o el confort en el habitáculo.

## **2. PLACER DE CONDUCCIÓN**

El carácter dinámico del RAV4 Plug-in se basa en las fortalezas esenciales de su plataforma GA-K, que le permite conseguir un centro de gravedad aún más bajo. La plataforma ya destaca por el bajo centro de gravedad que confiere al RAV4 Electric Hybrid, pero gracias a la disposición del sistema motor y, en particular, a la ubicación de la batería de alto voltaje bajo el piso, el centro de gravedad se ha rebajado aún más. El resultado es un nivel superior en cuanto a tacto de conducción y estabilidad y un mayor placer al volante.

La plataforma GA-K también aporta beneficios como un peso muy bajo y una carrocería muy rígida, que refuerzan la conducción segura y natural inherente a la quinta generación RAV4. Afronta con solvencia superficies desiguales, comunicando estabilidad, y responde con naturalidad a las acciones del conductor.

El RAV4 Plug-in monta la misma suspensión trasera de doble triángulo que el modelo híbrido eléctrico, ajustada en ambas variantes híbridas de la gama RAV4 para lograr el mejor confort de marcha. Gracias al bajo centro de gravedad y a la gran rigidez de la carrocería, no es necesario que la suspensión sea más rígida para conseguir el



rendimiento dinámico deseado.

### **Tracción total eléctrica inteligente**

Todas las versiones del RAV4 Plug-in están equipadas con AWD-i, el sistema de tracción total eléctrico inteligente de Toyota, que ya incluye el RAV4 Electric Hybrid en algunas de sus versiones. Compacto y ligero, el sistema AWD-i se vale de un motor eléctrico de 40 kW en el eje trasero para que el RAV4 Plug-in pueda ofrecer el rendimiento 4x4 que cabe esperar de un todocamino, pero con una eficiencia de combustible superior en comparación con un sistema mecánico. Funciona del mismo modo cuando el vehículo está en el modo eléctrico o al circular en modo híbrido, con la asistencia necesaria del motor híbrido.

La relación de par entre delante y detrás se optimiza automáticamente en función de las condiciones de la conducción, lo que da lugar a una respuesta y una estabilidad mejores con pavimento deslizante y fuera del asfalto, que hace que la versión enchufable sea fiel al lema 'llegar a cualquier parte' que ha distinguido al RAV4 desde sus orígenes.

### **Modo Trail**

El RAV4 Plug-in refuerza su rendimiento todoterreno con el modo Trail, un sistema que funciona de forma similar a un bloqueo automático del diferencial de deslizamiento limitado que el conductor puede activar mediante un botón ubicado en el salpicadero. El resultado es el mejor agarre posible en superficies resbaladizas y desiguales, y puede ayudar al conductor a superar tramos más exigentes fuera de carretera.

Por ejemplo, si una de las ruedas pierde el contacto con el suelo, el modo Trail frenará la rueda que patina y dirigirá el par motor hacia la rueda que sigue en contacto con el suelo para ganar tracción, al tiempo que ajustará automáticamente la respuesta del acelerador y el patrón de cambio de la transmisión.

### **Modos de conducción**

El conductor puede alternar entre los modos NORMAL, ECO y SPORT, ajustando el comportamiento del acelerador a sus preferencias o a las condiciones de la conducción —el modo SPORT adapta tanto la aceleración como la deceleración del vehículo—.

Esta selección se puede realizar en cualquiera de los cuatro modos de funcionamiento, según se detalla en el apartado 'Rendimiento y tecnología', más arriba.

## **3. DISEÑO Y CONFIGURACIÓN**

Toyota ha configurado el nuevo sistema híbrido del RAV4 Plug-in sin renunciar lo más mínimo al confort, el espacio ni la funcionalidad, tanto en el habitáculo como en el maletero.



El nuevo modelo comparte las dimensiones externas con el RAV4 Electric Hybrid, y su motorización híbrida enchufable ha sido diseñado de manera que no robe espacio al habitáculo. La capacidad del maletero ha disminuido ligeramente, al elevar el suelo 35 mm. No obstante, con 520 litros, el volumen sigue siendo competitivo frente a otros modelos de su segmento.

El piso del maletero es plano y cuenta con espacio adicional para guardar el cable de carga debajo de la bandeja. La superficie de carga sigue quedando plana al abatir los respaldos de los asientos traseros —están divididos en proporción 60:40—, y enrasada con la parte inferior de la boca del maletero, lo que facilita la colocación de objetos pesados.

Sin ninguna protuberancia molesta en los laterales de la zona de carga, el espacio resulta muy práctico para llevar objetos voluminosos. Caben, por ejemplo, cuatro bolsas de golf o dos maletas de 77 litros. La capacidad de remolque alcanza un máximo de 1,5 toneladas con un remolque frenado, y por otra parte se mantiene la capacidad del depósito de combustible, que con 55 litros confiere al vehículo una autonomía excepcional cuando hay que recurrir al modo híbrido o el modo combinado.

### **Diseño exterior**

Externamente, tan solo algunos detalles distinguen al RAV4 Plug-in de su hermano híbrido, que reflejan su carácter de 'refinamiento deportivo'. Es el caso de las llantas de aleación de diseño específico, la nueva parrilla, con bisel cromado satinado y la protección delantera con faldón de nuevo diseño, así como los pasos de rueda y las molduras laterales, frontal y trasera en negro brillante. El punto de carga, por su parte, queda oculto bajo una tapa en el paso de rueda trasero derecho.

El RAV4 Plug-in puede montar llantas de 18 o 19 pulgadas. Las primeras, en los acabados Advance y Advance Plus, son mecanizadas de cinco radios, mientras que las segundas son de cinco radios dobles, terminadas en mecanizado brillante y negro.

El lanzamiento de la variante híbrida enchufable introduce un nuevo color de la carrocería en la gama RAV4, denominado Rojo Emoción. Está disponible tanto en versión monotonos como en bi-tono. En total hay 12 opciones para elegir, siete monotonos y cinco bi-tono.

### **Diseño interior**

El espacioso habitáculo está equipado con asientos deportivos, tapizados en tela gris oscura con costuras rojas en todas las versiones, de tela en la versión Advance, de cuero/alcántara en la Advance Plus y de piel en Style Plus.

En el panel de instrumentación, similar al del RAV4 Electric Hybrid, el indicador de





temperatura del agua ha sido sustituido por un indicador del nivel de la batería. También se ha añadido contenido específico del sistema híbrido enchufable en la pantalla multiinformación.

Por lo demás, se mantiene la calidad y la funcionalidad de la quinta generación del RAV4, incluida la excelente visibilidad de que disfruta el conductor en todas las direcciones. Gracias a la plataforma GA-K, el punto de cintura del asiento del conductor es más bajo, lo que contribuye a una sensación de conexión con el vehículo y a una conducción más intensa. Un generoso abanico de ajustes del asiento y el volante facilita que conductores de muy diferentes tallas encuentren la posición adecuada en todo momento.

El acceso a los asientos traseros resulta sencillo gracias a la amplia apertura de las puertas posteriores y a la menor distancia entre el nivel de la cintura y los largueros inferiores. El gran espacio para los pies y las rejillas de ventilación ofrecen también un confort adicional.

### **Equipamiento**

El RAV4 Plug-in introduce nuevos equipamientos para cubrir la demanda de los clientes actuales, que buscan una mayor sofisticación en términos de conectividad, confort y funcionalidad.

Cabe destacar una toma de corriente de 220 V/150 W disponible de serie, que se puede utilizar para alimentar dispositivos móviles, sin tener que preocuparse porque afecte al rendimiento de la batería. También se pueden conectar aparatos eléctricos de hasta 150 W, por ejemplo en caso de emergencia por un corte eléctrico en casa. Hay también tomas de 12 V en el habitáculo y en el maletero, y tomas Aux/USB para conectar smartphones y reproductores de música.

Otros elementos del equipamiento de serie son la más reciente versión del sistema multimedia de Toyota, con posibilidad de integrar smartphones mediante Apple CarPlay o Android Auto, y los mandos iluminados de los elevalunas en las puertas. La llave del vehículo incorpora un mando a distancia del climatizador, que se controla a través de la aplicación MyT.

Se puede elegir entre dos acabados: Advance y Style Plus.

La versión Advance ya incluye de serie un abundante equipamiento, siendo la de mejor relación precio / equipamiento. Sobresalen elementos como el portón del maletero con apertura eléctrica, las llantas de 18 pulgadas mecanizadas, faros delantero bi-LED, los asientos calefactables delanteros y traseros, el climatizador dual con control remoto a través de MyT o la toma de 220 V/150 W.

La versión Advance puede completarse a través del paquete Advance Plus, que supone



añadir tapicería de cuero/alcántara exclusiva, en negro con pespunte en rojo, y un techo panorámico de grandes dimensiones.

Por su parte, en el nivel de equipamiento Style Plus destacan, además de la pintura bitema para la carrocería, las llantas de aleación de 19 pulgadas, los asientos tapizados en piel con ajustes eléctricos para conductor y acompañante, *Head-Up Display* de 10 pulgadas con proyección de información en el parabrisas, el techo panorámico practicable Toyota Skyview®, la apertura manos libres del portón del maletero pasando el pie bajo el paragolpes posterior, el sistema de audio premium JBL con 9 altavoces, las levas de cambio en el volante, un sistema multimedia con pantalla de 9 pulgadas y navegador, el cargador inalámbrico de smartphones, la cámara de visión 360°, el detector de ángulo muerto, la alerta de tráfico cruzado posterior y el retrovisor central inteligente.

### **Toyota Safety Sense**

El nuevo RAV4 Plug-in cuenta de serie con la más reciente generación de los sistemas de seguridad activa y asistencia al conductor Toyota Safety Sense. Diseñados para reducir el riesgo de algunos de los accidentes más comunes, avisan al conductor de cualquier peligro y, si es preciso, proporcionan asistencia al frenado y a la dirección para ayudar a evitar impactos, o bien mitigar la gravedad de una colisión que resulte inevitable.

Además de detectar vehículos por delante, el Sistema de Seguridad Precolisión es capaz de reconocer a peatones tanto de día como de noche y ciclistas de día. El Control de Crucero Adaptativo tiene también un funcionamiento más sofisticado ya que, al combinarse con el sistema de Reconocimiento de Señales de Tráfico, es capaz de establecer automáticamente la velocidad del vehículo en función del límite de velocidad en cada momento.

La combinación del Aviso de Cambio Involuntario de Carril y el Sistema de Mantenimiento de la Trayectoria ayuda a mantener el RAV4 Plug-in centrado en el carril por el que circula, avisando mediante una alerta sonora o una vibración del volante si detecta una desviación sin que se hayan accionado alguno de los intermitentes, en cuyo caso aplica la ayuda necesaria para que el vehículo recupere la trayectoria correcta.

Tanto el reconocimiento como el control van un paso más allá, son todavía mejores, de manera que se puede disponer de la asistencia en curvas suaves, así como en tramos rectos de autopista. Además de las líneas de delimitación de los carriles en la calzada, el Aviso de Cambio Involuntario de Carril puede detectar los arcenes de las vías por las que se circula.

## **4. OPCIONES DE CARGA SEGURAS Y EFICIENTES**



La facilidad de carga es un aspecto esencial para cualquier vehículo eléctrico o híbrido enchufable. El Toyota RAV4 Plug-in ofrece opciones seguras y eficientes para cargar totalmente la batería en apenas dos horas y media.

El vehículo está equipado con un cargador rápido integrado que admite hasta 6,6 kW sin poner en riesgo la durabilidad de la batería. De serie, incluye un cable de Tipo 2 Modo 2 de 7,5 m para conectarlo a una toma de corriente doméstica de 10 A, lo que permite realizar la recarga en siete horas.

El punto de carga se encuentra sobre el paso de rueda trasero derecho, y cuenta con una tapa que se bloquea automáticamente cuando se cierran las puertas. La toma cuenta con protección térmica y un piloto luminoso que indica si la carga está en curso o ha finalizado.

Para optimizar la velocidad y seguridad del proceso de carga, Toyota recomienda combinar un cable de Tipo 2 Modo 3 de 32 A con un cargador de pared (*wallbox*). Con esta alternativa, compacta e integrada, se puede llevar a cabo la recarga en unas dos horas y media, sin afectar al suministro eléctrico doméstico del cliente.

## 5. UN VEHÍCULO CONECTADO

El RAV4 Plug-in es el segundo modelo de Toyota, tras el Mirai de segunda generación lanzado recientemente, en ofrecer la posibilidad de controlar a distancia ciertas funciones, como el climatizador, a través de la aplicación MyT.

Los estudios realizados por Toyota confirman que los clientes que optan por comprar un vehículo eléctrico o híbrido enchufable esperan poder acceder al mismo mediante una aplicación, y ha desarrollado funciones con control remoto para la gestión de la batería, la carga y el confort a bordo, como parte del equipamiento de serie del RAV4 Plug-in.

### Control remoto de la carga

El propietario puede programar la carga del vehículo, y establecer por ejemplo una hora de inicio que aproveche el horario valle de la tarifa eléctrica.

Además, con la aplicación MyT se puede consultar el estado de la batería del vehículo, la autonomía restante en cada momento y el tiempo que falta hasta que se complete la carga, una información que resulta particularmente útil cuando el vehículo está conectado a un punto de carga público. También se pueden recibir alertas que avisen de un bajo nivel de la batería o de cualquier problema con el proceso de carga.

### Control del confort

Con el nuevo sistema, el conductor también puede activar la calefacción o la ventilación del vehículo antes de sentarse al volante. Una función de desempañado permite limpiar



las lunas y calentar el vehículo con antelación para no perder un minuto al salir de casa; del mismo modo, el habitáculo se puede enfriar para que esté listo para partir en un día caluroso.

El sistema puede funcionar hasta 20 minutos, que se pueden sincronizar con el momento en que el conductor pretenda iniciar el trayecto.

Estas funciones se suman a los servicios que ya forman parte de MyT, como el envío de rutas al navegador, indicaciones puerta a puerta para el último tramo del recorrido, la ubicación del vehículo una vez aparcado y análisis de datos de conducción. Toyota desplegará servicios adicionales en el futuro para aumentar la conectividad de sus modelos, fiel a su aspiración de ayudar a hacer llegar la movilidad a todo el mundo.

## 6. PRECIOS Y FINANCIACIÓN

El nuevo RAV4 Plug-in ya se comercializa en la Red Oficial de Concesionarios de Toyota España, en formato pre-venta, desde 49.500 €.

<b>TOYOTA RAV4 PLUG-IN</b>	<b>PVP</b>	<b>DESCUENTO</b>	<b>PRECIO FINAL</b>
220PH Advance	52.500 €	3.000 €	<b>49.500 €</b>
220PH Advance Plus	55.500 €	3.000 €	<b>52.500 €</b>
220PH Style Plus (para remolque) <sup>1</sup>	61.350 €	3.000 €	<b>58.350 €</b>
220PH Style Plus	61.500 €	3.000 €	<b>58.500 €</b>
<b>OPCIONES</b>			
Pintura sólida 'Blanco Classic'	275 €		<b>275 €</b>
Pintura metalizada	600 €		<b>600 €</b>
Pintura perlada <sup>2</sup>	825 €		<b>825 €</b>
Pintura bi-tono	0 €		<b>0 €</b>
Pintura bi-tono perlada <sup>2</sup>	225 €		<b>225 €</b>

<sup>1</sup> No incluye sensor de apertura del portón de maletero pasando el pie bajo el paragolpes posterior por incompatibilidad con bola de remolque

<sup>2</sup> Rojo Emoción y Blanco Perlado

Toyota España ofrece diferentes opciones de financiación para hacer todavía más accesible el nuevo RAV4 Plug-in. Así, con Toyota Easy Plus, programa de financiación y servicios añadidos que incluye 4 años de garantía y 4 años de mantenimiento, es posible acceder a un RAV4 Plug-in Advance Plus por sólo 375 €/mes. Por únicamente 15 € más al



mes se puede llegar a la opción más completa, con seguro a todo riesgo incluido: Toyota Easy Complet (390 €/mes).

A través de KINTO One es posible acceder a una atractiva oferta en modalidad de renting todo incluido por 575 €/mes + IVA, para un RAV4 Plug-in Advance, con un contrato a 48 meses y 10.000 km/año que incluye seguro a todo riesgo sin franquicia, mantenimiento integral en taller oficial, asistencia en carretera 24 horas, vehículo de sustitución, cambio de neumáticos, impuestos de matriculación y circulación y gestión de sanciones de tráfico.

Estos precios no incluyen el Plan MOVES III, que supone hasta 7.000 € de subvención en la adquisición de un turismo eléctrico, híbrido enchufable o de pila de combustible ([más información](#)).