

# NUEVO TOYOTA RAV4 HYBRID

ENERO 2016

ES



**TOYOTA**

SIEMPRE  
**MEJOR**





# ÍNDICE

## NUEVO TOYOTA RAV4 HYBRID

<b>4</b>	INNOVACIÓN, CONFORT Y EFICIENCIA	<b>22</b>	ENTREVISTA: CHARLES OLLIVIER
<b>8</b>	LA REVOLUCIÓN DE LOS MOTORES FRENTE A LA EVOLUCIÓN DEL TODOCAMINO	<b>24</b>	SEGURIDAD
<b>12</b>	INTERVIEW: CRAIG FAIRESERVICE	<b>28</b>	INNOVACIÓN Y TECNOLOGÍA AVANZADA
<b>14</b>	EL PRIMER TODOCAMINO HÍBRIDO DE TOYOTA	<b>32</b>	DISEÑO
<b>18</b>	DINÁMICA DE CONDUCCIÓN	<b>36</b>	ESPECIFICACIONES
		<b>39</b>	BANCO DE IMÁGENES

Toyota Motor Europe se reserva el derecho de modificar cualquier detalle sobre las especificaciones y el equipamiento sin previo aviso. Los detalles de las especificaciones y el equipamiento también pueden sufrir cambios en función de las condiciones y los requisitos locales. Consulte con el departamento de prensa en su país los posibles cambios que puedan requerirse en su zona. Los vehículos mostrados y las especificaciones detalladas en esta publicación pueden variar con respecto a los modelos y equipamientos disponibles su zona. Los colores de la carrocería pueden variar ligeramente con respecto a las fotografías de esta publicación.

# INNOVACIÓN, CONFORT Y EFICIENCIA

El lanzamiento de la nueva gama RAV4 marca la introducción del primer todocamino compacto híbrido de Toyota en el competitivo segmento C-SUV en Europa.



## INNOVACIÓN, CONFORT Y EFICIENCIA

**DANDO UNA RESPUESTA PERFECTA** a las demandas de un mercado C-SUV más maduro y sofisticado, el nuevo Toyota RAV4 hybrid combina la inigualable experiencia de Toyota, acumulada a lo largo de 20 años de evolución de todocaminos compactos, con su innovadora tecnología de sistemas de propulsión híbridos combinados Full Hybrid.

Con un sistema híbrido combinado Full Hybrid que a un motor de gasolina de ciclo Atkinson une un potente motor eléctrico, el nuevo RAV4 hybrid está disponible con tracción delantera o total —All Wheel Drive (AWD)—. Un segundo motor eléctrico montado en la parte posterior dota al RAV4 hybrid AWD de tracción a las cuatro ruedas (E-Four), que ofrece una mayor tracción y una capacidad de remolque de 1.650 kg, sin la complejidad añadida de un eje central.

El nuevo RAV4 hybrid, que desarrolla una potencia total de 145 kW/197 CV DIN, combina una aceleración de 0 a 100 km/h de solo 8,3 segundos con un consumo líder en su categoría de apenas 4,9 l/100 km y unas emisiones de CO<sub>2</sub> de solo 115 g/km.

La unidad híbrida combinada Full Hybrid del nuevo RAV4 presenta una selección de motores que cumplen con la norma Euro 6.

Un nuevo motor turbodiésel de 2.0 litros del RAV4 150D, con tracción delantera y transmisión manual, desarrolla 105 kW/143 CV y nada menos que 320 Nm de par, con una previsión de emisiones de CO<sub>2</sub> de solo 123 g/km. Por otra parte, la unidad de gasolina de 2.0 litros mejorada del RAV 150, con tracción a las cuatro ruedas y una selección de transmisiones manual o automática CVT, ahora combina 111 kW/151 CV DIN y 195 Nm de par con unas emisiones de CO<sub>2</sub> a partir de 149 g/km.

Reforzando la experiencia de conducción incomparablemente silenciosa, refinada y sofisticada proporcionada por la tecnología híbrida de Toyota, el nuevo RAV4 ofrece además un nivel superior de confort de marcha y tacto de conducción, un entorno más silencioso en el habitáculo, un diseño exterior más potente y dinámico, una mayor calidad percibida y funcionalidad en el interior, y las más reciente innovaciones en seguridad y tecnología avanzada.

El sistema Toyota Safety Sense ofrece una serie de tecnologías de seguridad activa de nuevo desarrollo: el nuevo Monitor de Visión Panorámica que muestra una vista de 360 grados de los alrededores de la carrocería para ayudar a aparcar y a maniobrar a baja velocidad, y el interior renovado que cuenta con la funcionalidad de la pantalla multiinformación de 4,2" y una pantalla de 7" a todo color en la consola central que incorpora el sistema multimedia Toyota Touch® 2.

**EL NUEVO RAV4 OFRECE UN NIVEL SUPERIOR DE CONFORT DE MARCHA Y DINÁMICA DE CONDUCCIÓN, UN DISEÑO EXTERIOR MÁS POTENTE Y LAS MÁS RECIENTES INNOVACIONES EN SEGURIDAD.**



# LA REVOLUCIÓN DE LOS MOTORES FRENTE A LA EVOLUCIÓN DEL TODOCAMINO

- Más de un millón de híbridos Toyota vendidos en Europa
- Los más de 8 millones de híbridos combinados vendidos en todo el mundo contribuyen a una reducción de más de 58 millones de toneladas de CO<sub>2</sub>
- 6 millones de RAV4 vendidos en todo el mundo, 1,5 millones de ellos en Europa. El 90% de esos RAV4 europeos siguen aún hoy en circulación
- La nueva generación del RAV4 con sistema híbrido combinado suma reputación, confort y potencia a un comportamiento medioambiental único



# LA REVOLUCIÓN DE LOS MOTORES FRENTE A LA EVOLUCIÓN DEL TODOCAMINO

**LA IDEA DE UN MOTOR ALTERNATIVO** ya se gestaba en Toyota en los años 60. Sin embargo, no fue hasta principios de los 90 cuando la compañía inició por fin un programa destinado a la producción de tecnologías de automoción respetuosas con el medio ambiente.

En 1994, Toyota inició el proyecto G21. Su objetivo era crear un “vehículo ecológico y respetuoso con el medio ambiente” para el siglo XXI, que, además de unas impecables credenciales medioambientales, ofreciera toda la comodidad y el placer de conducción de un vehículo convencional.

Con el lanzamiento en 1997 de la primera generación de Prius, el primer vehículo híbrido producido en serie del mundo, Toyota desencadenó una revolución moderna en la electrificación del automóvil, y marcó un hito fundamental para el sector en lo que se refiere al desarrollo de motores y la movilidad sostenible.

Tras el lanzamiento de la tercera generación de Prius en 2009, el modelo se convirtió en el primer vehículo híbrido combinado Full Hybrid con una completa gama de modelos independiente gracias a la adición de Prius+ y Prius plug-in hybrid en 2012, lo que dio lugar a la familia Prius.

Con las sucesivas generaciones de motores híbridos, cada vez más potentes, al tiempo que más ligeros y eficientes en cuanto a consumo de combustible y emisiones de CO<sub>2</sub>, Toyota amplió su gama de modelos híbridos con la introducción de Auris hybrid en 2010, Yaris hybrid —el único vehículo híbrido combinado del segmento B— en 2012 y el práctico Auris hybrid Touring Sports en 2013.

Desde el lanzamiento europeo del primer Prius en 2000, se han vendido en Europa más de un millón de vehículos híbridos Toyota.

A día de hoy, Toyota Motor Corporation (TMC) ha vendido más de 8 millones de vehículos híbridos combinados Full Hybrid en todo el mundo. Sumados, Toyota y Lexus representan una cuota de alrededor del 60% del mercado híbrido mundial. Esto otorga a la compañía un liderazgo incuestionable en el camino hacia la movilidad sostenible. Dichas ventas, que constituyen una prueba concreta y tangible del registro medioambiental del sistema híbrido de Toyota, han contribuido ya a una reducción estimada de las emisiones de más de 58 millones de toneladas de CO<sub>2</sub>.

## EL LEGADO DEL RAV4: DE MODELO DE NICHO A VEHÍCULO GLOBAL

Toyota puede presumir de haber creado el mercado de los todocaminos compactos, con el lanzamiento de su primer Vehículo Activo Recreativo con tracción a las 4 ruedas —Recreational Active Vehicle with 4 Wheel-Drive (RAV4)— en 1994.

Cuando se presentó la primera generación del RAV4 en el Salón del Automóvil de Ginebra de ese año, era bastante distinto de un 4x4 tradicional. Lanzado como modelo de tres puertas compacto (3,695 m), el primer “4x4 urbano” contaba con un motor relativamente pequeño, de 2.0 litros, montado transversalmente en una carrocería monocasco y una suspensión independiente. Había nacido el mercado de los todocaminos compactos.

En 1994, Toyota vendió 53.000 unidades de RAV4. Al año siguiente, las cifras de ventas se duplicaron, y al otro, en 1996, se triplicaron. Desde entonces, las ventas anuales han crecido ininterrumpidamente con cada nueva generación, y el todocamino compacto pionero de Toyota ha pasado de ser un modelo de nicho a un vehículo global.



En 2013, las cifras de ventas de RAV4 superaban las de 1994 por un factor de 10. En 2014, las ventas europeas superaron las 100.000 unidades por primera vez desde 2007.

Disponibles en más de 150 países, las cuatro generaciones de RAV4 acumulan unas ventas de más de 6 millones de unidades en todo el mundo, 1,5 millones de ellas a clientes europeos. Y más del 90% de esos siguen aún hoy en circulación.

El segmento de todocaminos compactos (C-SUV) es uno de los pocos que aún crecen en Europa, con unas ventas que aumentaron alrededor del 36% entre 2008 y 2013. En 2013, las ventas del segmento en Europa occidental ascendieron a 848.000 unidades, a las que se sumaron los 387.000 vehículos vendidos en Rusia.

Desde 1994, el segmento de todocaminos compactos no solo ha crecido, sino que ha cambiado y ha madurado. Mientras que los primeros clientes compraban a menudo todocaminos compactos como alternativa a cinco puertas deportivos y cupés, el crecimiento actual del segmento se nutre de familias que buscan una alternativa más divertida y moderna a los monovolúmenes y familiares.

Por otra parte, la competencia también ha aumentado drásticamente en los 20 últimos años: en 2010, había diez modelos distintos en

el segmento de todocaminos compactos, mientras que ahora hay 19 para escoger...

### **EL PODER DE DOS**

Combinando un estilo dinámico, un alto nivel de calidad interior, una inteligente estructura y una auténtica versatilidad de todocamino con un motor híbrido combinado Full Hybrid, el nuevo RAV4 hybrid es la versión más potente del RAV4 que se ha vendido en Europa.

Combina un comportamiento medioambiental excepcional con un mejor tacto de conducción, un cambio de marchas Shiftmatic secuencial y un modo de conducción 'Sport' para que los clientes disfruten de una experiencia aún más gratificante al volante.

El nuevo RAV4 hybrid ofrece unas cifras de consumo de combustible líderes en su categoría y unas emisiones reducidas de CO<sub>2</sub>, que promueven unos beneficios fiscales y un ahorro considerable en algunos mercados.

El RAV4 hybrid AWD combina esos mismos beneficios con el sistema de propulsión a las cuatro ruedas impulsado por motor eléctrico (E-Four) de Toyota, que ofrece una mayor tracción y una capacidad de remolque de hasta 1.650 kg.

## CRAIG FAIRSERVICE: DIRECTOR DE GESTIÓN DE MARKETING DE TOYOTA

**“DURANTE YA CERCA DE DOS DÉCADAS**, no solo hemos estado desarrollando el sistema híbrido y el producto propiamente dicho, sino también el mensaje al cliente”.

“Con el tiempo, hemos pasado de centrarnos exclusivamente en los beneficios racionales del consumo de combustible, las emisiones, el tratamiento fiscal, los peajes anticongestión, etc. a adoptar una visión más emocional de los híbridos”.

“Sí, seguimos apostando por potenciar las ventajas racionales de tener un híbrido, el menor consumo y las emisiones reducidas, la capacidad de circular por grandes ciudades sin la penalización de los sistemas de pago por emisiones. Sin embargo, prestamos cada vez más atención a los aspectos emocionales derivados de tener un híbrido, una combinación de conducción intuitiva, silencio en el habitáculo y respuesta del motor”.

“El RAV4 hybrid lleva todas las ventajas existentes del híbrido a un nuevo territorio. Con la nueva unidad híbrida y el motor de gasolina de 2.5 litros, puede disfrutar de todas las ventajas de nuestros sistemas híbridos existentes junto con la mayor potencia resultante de la cilindrada superior del propulsor, la mayor capacidad de las baterías y el mayor tamaño de los motores eléctricos. Todo ello, unido a su gran diseño, convierte al RAV4 hybrid en la opción ideal para las familias premium a las que nos dirigimos. Estos clientes buscan un vehículo con unos asientos más elevados, para un mayor nivel de confort, visibilidad y seguridad. No obstante, también buscan estilo, tecnología, innovación y calidad, por lo que el RAV4 hybrid se ajusta perfectamente a sus necesidades”.

“El RAV4 hybrid constituye una propuesta única en el segmento; representa todo lo mejor de esa alternativa creíble, tiene algo para todos, sin renunciar a nada”.

“El RAV4 hybrid supone el equilibrio perfecto para todos los clientes. Sencillo de usar, basta con pulsar el botón de arranque, engranar la marcha y conducir. Inmediatamente verán los beneficios del RAV4 hybrid: suave, silencioso e intuitivo”.

“Pero no se trata simplemente de una experiencia relajada de conducción urbana; hay mucho más... El RAV4 hybrid es capaz de rendir al máximo nivel en muy diversas condiciones. Por ejemplo, respuesta inmediata cuando se necesita, incluso estando parado; potencia, con una recuperación líder en la categoría, para incorporarse de forma fácil, rápida y segura a las autopistas; facilidad de control, combinando las ventajas del sistema híbrido con la e-CVT, que permite un arranque sencillo, sobre todo en terrenos resbaladizos”.

“Para los clientes que necesitan un poco más, la versión híbrida AWD ofrece todas las ventajas del RAV4 hybrid, pero además, tracción instantánea a las cuatro ruedas (E-Four) cuando se necesita, gracias al uso del motor eléctrico trasero, así como todas las ventajas de un sistema de tracción total sin los inconvenientes del mayor peso o consumo de combustible asociado a las mecánicas 4x4 convencionales. Además, en comparación con el RAV4 hybrid estándar, el RAV4 hybrid AWD dispone además de una mayor capacidad de remolque para quien la necesite. El RAV4 hybrid encarna la nueva filosofía de todos los vehículos con tracción a las cuatro ruedas en Europa”.

“El sistema híbrido es el argumento de venta distintivo del nuevo RAV4, pero no es el único; todo el desarrollo del RAV4 se ha centrado en proporcionar una mejor experiencia a nuestros clientes... Un estilo más avanzado, una mayor calidad y una innovación de vanguardia, con nuestros sistemas híbridos, Toyota Safety Sense, el Monitor de Visión Panorámica, etc. Sí, alta tecnología. Pero siempre con un claro enfoque funcional en beneficio del cliente”.



# EL PRIMER TODOCAMINO HÍBRIDO DE TOYOTA

- El RAV4 más potente vendido hasta la fecha en Europa, con una potencia total del sistema de 145 kW/197 CV DIN y una aceleración de 0 a 100 km/h en 8,3 segundos
- Consumo de combustible de solo 4,9 l/100 km y emisiones de CO<sub>2</sub> a partir de 115 g/km, líderes en su categoría
- RAV4 hybrid AWD con sistema electrónico de tracción a las cuatro ruedas (E Four), que ofrece más tracción y una capacidad de remolque de 1.650 kg
- Dinámica mejorada, con cambio de marchas secuencial Shiftmatic y modo de conducción opcional 'Sport' para una conducción más intensa



## EL PRIMER TODOCAMINO HÍBRIDO DE TOYOTA

**CON UN SISTEMA HÍBRIDO** combinado Full Hybrid que combina un motor de gasolina de ciclo Atkinson de 2.5 litros con un potente motor eléctrico, el nuevo RAV4 hybrid está disponible con tracción delantera o total.

Un segundo motor eléctrico montado en la parte posterior dota al RAV4 hybrid AWD de tracción a las cuatro ruedas (E-Four), que ofrece una mayor tracción y capacidad de remolque, sin más complejidad.

La transmisión continua E-CVT del sistema híbrido ha sido diseñada para ofrecer un tacto suave y natural de la aceleración, mientras que la incorporación del cambio de marchas secuencial Shiftmatic y el modo de conducción 'Sport' ofrece a los clientes una conducción más satisfactoria.

### SISTEMA HÍBRIDO

El sistema híbrido combinado Full Hybrid de RAV4 combina un motor de gasolina de ciclo Atkinson de 2.5 litros con un potente motor eléctrico, un generador, una batería de hidruro de níquel de 204 celdas situada bajo los asientos traseros, una unidad de control de la energía y un dispositivo de distribución de la potencia.

En las versiones 4x4 (AWD), un segundo motor eléctrico montado detrás ofrece tracción eléctrica a las cuatro ruedas (E-Four), de forma que se evita el coste y la complejidad que supondría un eje propulsor central.

El motor de gasolina de 2.494 cc, 16 válvulas, DOHC y VVT-i —reglaje variable inteligente de válvulas— en la admisión, desarrolla 112 kW/152 CV DIN a 5.700 rpm, y un par máximo de 206 Nm de par entre 4.400 y 4.800 rpm. El motor eléctrico/generador síncrono de imán permanente y de alto rendimiento desarrolla una potencia máxima de 105 kW/143 CV DIN.

La potencia total del sistema híbrido combinado Full Hybrid es de 145 kW/197 CV DIN, lo que dota al RAV4 hybrid de una aceleración de 0 a 100 km/h en 8,3 segundos. Sin embargo, presenta unas cifras consumo líderes en su categoría, de solo 4,9 l/100 km en el ciclo combinado de homologación europea y unas emisiones de CO<sub>2</sub> notablemente reducidas y beneficiosas fiscalmente, de únicamente 115 g/km.

El motor de gasolina de ciclo Atkinson está equipado con numerosas tecnologías avanzadas diseñadas para optimizar su integración en el sistema híbrido combinado, mejorando las prestaciones y reduciendo al mínimo el consumo y las emisiones.

El reglaje del ciclo Atkinson incorpora un tiempo de expansión más largo que el de compresión, lo que da lugar a una conversión más eficiente de la energía de la combustión.

El VVT-i en la admisión varía continuamente el reglaje de las válvulas de admisión, y lo optimiza para cada régimen del motor, para potenciar las prestaciones y reducir el consumo de combustible y las emisiones. Un brazo de balancín de rodillos reduce sustancialmente la fricción entre el árbol de levas y las superficies de contacto, lo que potencia la eficiencia de combustible.

El sistema de Recirculación del Gases de Escape —Exhaust Gas Recirculation (EGR)— cuenta con una válvula accionada electrónicamente con un motor paso a paso muy controlable y con una rápida respuesta, para un control óptimo del caudal de gas en el EGR. Gracias al eficiente refrigerador del EGR, el sistema puede funcionar incluso a altos regímenes del motor y con cargas pesadas.

Y, por último, el inherente silencio de la tecnología híbrida combinada Full Hybrid de Toyota se ha mejorado aún más con la adopción de un

eje de equilibrado para reducir la vibración del motor y el ruido de baja frecuencia, así como engranajes de resina que producen menos ruido.

### **EL SISTEMA HÍBRIDO COMBINADO FULL HYBRID EN ACCIÓN**

El sistema híbrido combinado Full Hybrid utiliza la potencia del motor de gasolina y del motor eléctrico en paralelo, o por separado, maximizando la eficiencia de ambas unidades para conseguir un equilibrio óptimo entre rendimiento de conducción y eficiencia de combustible.

Al decelerar y al frenar, el motor eléctrico actúa como generador de gran capacidad para efectuar el frenado regenerativo. La energía cinética, que normalmente se pierde en forma de calor, se recupera como energía eléctrica en la batería de alto rendimiento.

La transmisión eléctrica continua variable —Electric Continuously Variable Transmission (E-CVT)— se controla mediante la tecnología ‘Shift-by-Wire’ (cambio electrónico), a través de un sistema electrónico de palanca de cambio.

En el RAV4 hybrid se pueden seleccionar cuatro modos de conducción para aumentar las capacidades del sistema híbrido combinado Full Hybrid, incluido un exclusivo modo EV que ofrece un funcionamiento excepcionalmente silencioso utilizando únicamente el motor eléctrico, con cero consumo y emisiones.

El sistema híbrido combinado Full Hybrid está diseñado para eliminar la necesidad del motor de gasolina siempre que sea posible en entornos urbanos. Los datos propios de Toyota muestran que el efecto acumulativo del sistema híbrido combinado Full Hybrid da lugar a elevadas proporciones de conducción EV, sin emisiones.

### **TRACCIÓN A LAS CUATRO RUEDAS HÍBRIDA**

Por primera vez en un vehículo Toyota en Europa, el RAV4 hybrid AWD está equipado con un motor eléctrico trasero de alto voltaje de 50 kW (68 CV), que dota al vehículo de capacidad 4x4 sin necesidad de un eje propulsor central. El sistema E-Four, que tiene un funcionamiento independiente del motor eléctrico delantero del sistema híbrido y

propulsa solo las ruedas traseras, permite poner fácilmente el RAV4 hybrid AWD en modo de tracción a las cuatro ruedas en superficies resbaladizas o al arrancar desde parado, maximizando la tracción, la estabilidad y el control en las condiciones de conducción más exigentes.

Generando par motor gracias al eficiente uso de la potencia del sistema híbrido, el sistema E-Four no solo optimiza la tracción a las cuatro ruedas en distintas condiciones de conducción, sino que también reduce la pérdida de energía y contribuye a un mayor ahorro de combustible que el que suele asociarse a los vehículos 4x4.

La considerable tracción adicional suministrada por el sistema E-Four también ofrece unos importantes beneficios recreativos, al equipar el nuevo RAV4 hybrid AWD con una capacidad de remolque de 1.650 kg, una de las más elevadas alcanzadas hasta la fecha por un vehículo híbrido.

### **POR PRIMERA VEZ EN TOYOTA, CAMBIO SHIFTMATIC SECUENCIAL Y MODO ‘SPORT’**

El mecanismo de control de la transmisión continua, de engranaje planetario, y el pedal del acelerador del sistema híbrido combinado Full Hybrid, han sido diseñado para ofrecer un tacto suave en aceleración, con una gran linealidad entre la velocidad del vehículo y el régimen del motor, para conseguir una experiencia de conducción más satisfactoria.

La adición de una función de cambio Shiftmatic secuencial y un tercera opción ‘Sport’ a los modos de conducción ‘Eco’ y ‘EV’ del RAV4 hybrid ofrece a los clientes una conducción más deportiva, con una mejor maniobrabilidad y aceleración en carreteras sinuosas y de montaña.

Al seleccionar la posición del cambio secuencial (Sequential Shift), se potencia la fuerza del freno motor y, puesto que el régimen del motor es superior al de la posición estándar de la palanca (‘D’), la respuesta del acelerador también mejora.

Al activar el modo ‘Sport’ el conductor dispone de una respuesta más rápida del acelerador y aumenta la fuerza de tracción para subir pendientes o para una conducción más deportiva en carreteras de curvas.

# DINÁMICA DE CONDUCCIÓN

- Carrocería más rígida y suspensión y dirección revisadas para ofrecer un mayor confort de marcha y una mejor sensibilidad de la dirección
- Niveles inferiores de NVH, pensando especialmente en el confort de los ocupantes traseros y en facilitar la conversación



## DINÁMICA DE CONDUCCIÓN

**LA GAMA DEL NUEVO RAV4** cuenta con numerosas medidas diseñadas para mejorar el confort de marcha y la implicación del conductor sin sacrificar la estabilidad ni el control.

El número de puntos de soldadura en el travesaño de soporte trasero ha aumentado, se han añadido refuerzos a la suspensión trasera y al travesaño del piso y se ha incrementado el diámetro de la sujeción de la suspensión trasera a la parte posterior de la carrocería.

El aumento resultante de la rigidez no solo mejora la estabilidad del vehículo, sino que también refuerza la amortiguación de la aspereza y reduce las ondas de alta frecuencia, lo que mejora la calidad de la marcha.

El nuevo RAV4 conserva la misma suspensión delantera MacPherson y trasera de doble triángulo con eje de salida ligero de su predecesor, aunque se han revisado los amortiguadores y los resortes helicoidales de ambos sistemas.

Los amortiguadores han sido modificados para aumentar el confort de marcha, mediante una mejor adaptación de la fuerza de amortiguación a las distintas velocidades del vehículo y condiciones de la vía. También se ha optimizado el resorte helicoidal para potenciar la eficiencia del amortiguador y reducir el movimiento de la carrocería. En la parte delantera, también se ha modificado el tope de suspensión y el cojinete estabilizador.

El cárter de la Dirección Asistida Eléctrica —Electric Power Steering (EPS)— presenta una mayor rigidez de los puntos de sujeción, lo que fomenta una mejor sensibilidad de la dirección. El control de la EPS también se ha reajustado para mejorar la respuesta y la sensibilidad.

### **MENOR NIVEL DE NVH PARA UN HABITÁCULO MÁS SILENCIOSO**

Con un especial énfasis en el confort de los ocupantes del asiento trasero y la facilidad de conversación dentro del habitáculo, el nivel de ruido, vibración y aspereza —Noise, Vibration and Harshness (NVH)— del nuevo RAV4 hybrid ha mejorado notablemente.

Se ha incrementado la superficie del aislante del piso alrededor del 55%, se ha remodelado la plancha de acabado trasera y se ha incorporado material de aislamiento acústico en varios puntos alrededor de la bandeja trasera, lo que reduce el ruido de rodadura y el escape.

La eficiencia del aislamiento acústico de las puertas delanteras y traseras se ha mejorado gracias al aumento de material de absorción acústica y a la incorporación de un sellador del perímetro externo en los paneles de las puertas, que amortigua aún más el ruido del viento y de la carretera.

Por otra parte, se ha modificado el tamaño y la estructura del sellador del cuadro de mandos para reducir la entrada de ruido del motor en el habitáculo.

**LA GAMA DEL NUEVO RAV4 CUENTA CON NUMEROSAS MEDIDAS DISEÑADAS PARA MEJORAR EL CONFORT DE MARCHA Y LA IMPLICACIÓN DEL CONDUCTOR SIN SACRIFICAR LA ESTABILIDAD NI EL CONTROL.**



## CHARLES OLLIVIER: DIRECTOR DE PLANIFICACIÓN DE PRODUCTO DE TOYOTA



**“EL RAV4 ES UN VEHÍCULO EMBLEMÁTICO** que creó el segmento de todocaminos compactos (C-SUV). Se trata de un modelo de ámbito mundial del que se venden más de 600.000 unidades al año en unos 150 países de todo el mundo, con las cifras de ventas más altas en EE.UU., China, Europa y Rusia”.

“Este nuevo RAV4 se desarrolló en Japón, teniendo muy en cuenta las demandas de los clientes europeos, que fueron incorporadas en el vehículo por la división de ingeniería de Toyota”.

“Ahora que cada vez más clientes compran todocaminos, el segmento premium europeo se considera la vara de medir en cuanto a dinámica de conducción, calidad percibida y diseño exterior, este último muy determinado por el lenguaje de diseño Keen Look (Imagen potente) y Under Priority (Prioridad inferior), que caracteriza nuestra gama europea”.

“El nuevo RAV4 ha mejorado sustancialmente en diversos ámbitos. En primer lugar, los niveles de ruido y vibración se han reducido considerablemente, con cerca de 3 kg de material de aislamiento acústico adicional para aumentar el confort general en el habitáculo durante la conducción”.

“En segundo lugar, se ha mejorado el confort de marcha y el manejo del vehículo mediante un exhaustivo ajuste de la suspensión, con

**ESTE NUEVO RAV4 SE DESARROLLÓ EN JAPÓN, TENIENDO MUY EN CUENTA LAS DEMANDAS DE LOS CLIENTES EUROPEOS, QUE FUERON INCORPORADAS POR LA DIVISIÓN DE INGENIERÍA DE TOYOTA.**

la incorporación de nuevos amortiguadores y resortes helicoidales delanteros”.

“En tercer lugar, han mejorado notablemente las prestaciones de seguridad del vehículo, al equipar el pack Toyota Safety Sense más avanzado disponible. Por otra parte, el Detector de Ángulo Muerto y el sistema de Alerta de Tráfico Cruzado Posterior forman una combinación sin igual en el segmento”.

“En cuarto lugar, tenemos el nuevo sistema híbrido con motor de gasolina de 2.5 litros, que se ha ajustado específicamente para aumentar la coincidencia entre la curva de aceleración y el incremento de régimen del motor, de manera que ahora la relación entre el sonido del motor y la aceleración del vehículo es mucho más natural”.

“Además de todas esas importantes mejoras introducidas en el modelo global, una parte del desarrollo ha sido exclusiva para el mercado europeo, incluido el diseño del nuevo motor diésel en colaboración con BMW. Se trata de una unidad muy competitiva con más potencia, mejor par y menor consumo de combustible”.

“También hemos desarrollado un diseño interior más premium, específico para Europa, pensando en los clientes de empresas y flotas. Cuenta con un acabado negro en el forro del techo y los pilares A, B y C, y una tapicería mixta de cuero, ante y tela, con inserciones de ante en el salpicadero.”

“Por último, con nuestra versión híbrida con tracción a las cuatro ruedas (E-Four), ofrecemos una capacidad de remolque de 1.650 kg, el mayor nivel de todos los híbridos de la gama europea de Toyota”.

“Estamos seguros de que este nuevo sistema híbrido representará más de la mitad de nuestras ventas en Europa occidental”.

# SEGURIDAD

- Sistema Toyota Safety Sense: tecnologías de seguridad activa de nuevo desarrollo para ayudar a evitar o mitigar colisiones
- Sistema de Seguridad Precolisión (PCS) con Detección de Peatones, Avisador de Cambio Involuntario de carril (LDA), Control de Crucero Adaptativo (ACC), Reconocimiento de Señales de Tráfico (RSA) y Control Inteligente de Luces de Carretera (AHB)
- Tecnologías de seguridad activa adicionales: Detector de Ángulo Muerto (BSM) y Alerta de Tráfico Cruzado Posterior (RCTA)



## SEGURIDAD

**EL NUEVO RAV4 HYBRID** está equipado con Toyota Safety Sense, un conjunto de tecnologías de seguridad activa de nuevo desarrollo diseñadas para ayudar a evitar o mitigar colisiones en un amplio abanico de situaciones de tráfico.

Otras tecnologías de seguridad activa incluidas son el Detector de Ángulo Muerto —Blind Spot Monitor (BSM)— con Alerta de Tráfico Cruzado Posterior —Rear Cross Traffic Alert (RCTA)— y un sistema de sónar trasero y delantero con ocho sensores para ayudar al conductor a detectar obstáculos al maniobrar a baja velocidad.

### TOYOTA SAFETY SENSE

Combinando una cámara y un radar de ondas milimétricas para conseguir un alto nivel de detección, el sistema Toyota Safety Sense del RAV4 cuenta con Sistema de Seguridad Precolisión —Pre-Collision System (PCS)— con una función de Detección de Peatones, Avisador de Cambio Involuntario de Carril —Lane Departure Alert (LDA)—, Control de Crucero Adaptativo —Adaptive Cruise Control (ACC)—, Control Inteligente de Luces de Carretera —Automatic High Beam (AHB)— y sistema de Reconocimiento de Señales de Tráfico —Road Sign Assist (RSA)—.

A velocidades de entre 10 km/h y 180 km/h, el Sistema de Seguridad Precolisión, por medio del control de crucero con radar dinámico, detecta objetos por delante del vehículo y reduce el riesgo de accidente. Si existe la posibilidad de una colisión, indica al conductor que frene mediante una alerta sonora y visual. El PCS también ayuda al sistema de frenos aplicando una fuerza de frenado adicional cuando el conductor pisa el pedal. Si el conductor no reacciona a tiempo, el sistema

aplica automáticamente los frenos y reduce la velocidad en unos 40 km/h o incluso detiene completamente el vehículo, para evitar la colisión o mitigar la fuerza del impacto.

El sistema también puede detectar posibles colisiones con peatones, en cuyo caso la aplicación automática de los frenos funciona a velocidades de entre 10 y 80 km/h, y puede reducir la velocidad unos 30 km/h.

El Control de Crucero Adaptativo ayuda al conductor a mantener una distancia segura con respecto al vehículo de delante. Detecta los vehículos precedentes y determina su velocidad. Luego ajusta la velocidad dentro de un intervalo predefinido, para asegurar la distancia de seguridad entre ambos vehículos. Mediante el uso combinado de una cámara delantera y un radar de ondas milimétricas para detectar los vehículos que entren o salgan del carril, el Control de Crucero Adaptativo ayuda a mantener una aceleración y deceleración suaves durante la conducción.

El Avisador de Cambio Involuntario de Carril detecta las líneas del carril y ayuda a evitar accidentes y colisiones frontales provocadas por

**COMBINANDO UNA CÁMARA Y UN RADAR DE ONDAS MILIMÉTRICAS, EL SISTEMA TOYOTA SAFETY SENSE DEL RAV4 INCORPORA UN SISTEMA PRECOLISIÓN CON UNA FUNCIÓN DE DETECCIÓN DE PEATONES.**

salidas de carril. Si el vehículo empieza a desviarse del carril por el que se circula sin haber encendido los intermitentes, el sistema advierte al conductor con una alerta sonora y visual, y acciona la dirección para ayudar a evitar la salida del carril. El sistema incluye el mecanismo de Alerta de Balanceo del Vehículo, que detecta el balanceo del vehículo que suele producirse cuando disminuye la atención del conductor. En ese caso, un aviso visual—una taza de café—y un aviso sonoro indican al conductor que se tome un descanso.

El Reconocimiento de Señales de Tráfico identifica señales de tráfico como los límites de velocidad y la prohibición de adelantar, e informa al conductor en la pantalla multiinformación.

El Control Inteligente de Luces de Carretera ayuda a garantizar una excelente visibilidad delantera al conducir por la noche. Detecta los faros delanteros de los vehículos que se acercan en sentido contrario y las luces de posición de los que circulan por delante, y luego cambia automáticamente entre luces largas y cortas para no confundir a los demás conductores. Al utilizar las luces largas con más frecuencia, el sistema puede detectar antes peatones y obstáculos.



Gracias al menor riesgo de verse implicados en accidentes de tráfico, los vehículos equipados con Toyota Safety Sense pueden disfrutar de una prima de seguro más reducida o una reclasificación del seguro más ventajosa\*.

### **TECNOLOGÍA DE SEGURIDAD ACTIVA ADICIONAL**

Un sistema de Detector de Ángulo Muerto —Blind Spot Monitor (BSM)— utiliza un radar posterior de ondas milimétricas con un alcance de hasta 60 metros para detectar tanto aquellos vehículos en los puntos muertos del RAV4 hybrid como los que se acercan a gran velocidad por detrás por carriles adyacentes. En ambos casos, notifica al conductor encendiendo el indicador del BSM en el retrovisor exterior correspondiente. Si en ese momento la luz del intermitente está encendida, el indicador del BSM parpadeará.

El sistema de Alerta de Tráfico Cruzado Posterior —Rear Cross Traffic Alert (RCTA)— se vale del radar del BSM para avisar al conductor, al salir marcha atrás de una plaza de aparcamiento, de vehículos que se acercan y que pueden no ser visibles por el monitor de visión trasera ni los retrovisores. Al detectarse algún vehículo cercano, el sistema hace parpadear los indicadores del BSM en los retrovisores, emite un zumbido de alerta e indica la dirección desde la que se acerca el vehículo detectado.

Integrado en el Control de Estabilidad del Vehículo —Vehicle Stability Control (VSC)— del RAV4 hybrid, el Control de Balanceo del Remolque integra el control de freno y de par para ayudar a dominar rápidamente el balanceo del remolque.

El sistema combina una fuerza de deceleración de entre 0,1 y 0,2 G con la aplicación selectiva de los frenos a las distintas ruedas, a fin de contrarrestar el movimiento de derrape del vehículo inducido por el balanceo del remolque y, así, eliminar el balanceo. Cuando el Control de Balanceo del Remolque está activado, las luces de freno del vehículo se encienden automáticamente para avisar a los vehículos que lo siguen que reduzcan la velocidad.

\* Dependiente del mercado

# INNOVACIÓN Y TECNOLOGÍA AVANZADA

- Monitor de Visión Panorámica para mostrar una vista de 360 grados alrededor del vehículo a baja velocidad y, de forma exclusiva para Toyota en Europa, incluso cuando está aparcado
- Pantalla multiinformación TFT en color de 4,2" con control mediante mandos en el volante
- Sistemas multimedia Toyota Touch® 2, Touch 2 & GO y Touch 2 & GO Plus, con pantalla a todo color de 7"



## INNOVACIÓN Y TECNOLOGÍA AVANZADA

**UN NUEVO MONITOR DE VISIÓN PANORÁMICA** utiliza cuatro cámaras, montadas debajo de los retrovisores exteriores y en la zona delantera y trasera de la carrocería del nuevo RAV4, para disponer de una imagen de 360 grados, a vista de pájaro, de los alrededores inmediatos del vehículo cuando se desplaza a baja velocidad.

Este sistema, exclusivo de Toyota, se puede activar para ofrecer una visualización clara, en 3D, de los alrededores del vehículo mientras aún está aparcado, antes de engranar una marcha y soltar el freno de mano.

El monitor proporciona una vista compuesta que combina las imágenes de cualquiera de las cuatro cámaras, así como las líneas de orientación de la cámara de visión trasera, y ofrece una ayuda de gran valor al aparcar y al maniobrar a baja velocidad.

Las imágenes de la amplia pantalla de 180 grados de visión delantera y trasera permiten al conductor ver los ángulos muertos delante y detrás del vehículo. Las cámaras laterales permanecen operativas aunque los retrovisores de las puertas estén plegados, y una función de visión de zoom panorámico permite observar mejor objetos cercanos que de otro modo costaría ver.

### **PANTALLA MULTIINFORMACIÓN DE 4,2"**

El cuadro de mandos de nuevo diseño del RAV4 está equipado con una pantalla multiinformación TFT en color de 4,2". Controlada mediante unos mandos en el volante que dan la posibilidad de coordinar la visualización con la de la pantalla de 7" a todo color de la consola central, la pantalla multiinformación ofrece a los conductores una amplia variedad de funciones y visualizaciones.

Entre ellas, se incluye la personalización de los ajustes del vehículo, la información del ordenador de a bordo, la telemetría del sistema Stop

& Start inteligente, un monitor de energía del sistema híbrido, navegación paso a paso e indicación en tiempo real de la postura del vehículo 4x4 y del bloqueo de la dirección.

### **SISTEMAS MULTIMEDIA TOYOTA TOUCH® 2 CON PANTALLA A TODO COLOR DE 7"**

El nuevo RAV4 puede ir equipado con las versiones Toyota Touch® 2, Touch® 2 & GO y Touch® 2 & GO Plus del sistema multimedia con pantalla táctil más asequible del mundo.

Por medio de una pantalla táctil de 7" a todo color, incorpora radio AM/FM con receptor DAB/DAB+/DMB opcional, reproductor de CD/MP3, conectividad Bluetooth con teléfonos móviles con una función de reproducción inalámbrica de música y un puerto USB para conectar reproductores de música portátiles, con la posibilidad de mostrar portadas de álbumes desde un iPod. Por otra parte, cuenta de serie con una cámara de visión trasera.

Partiendo de la unidad base multimedia Toyota Touch® 2, Toyota Touch® 2 & GO ofrece a los clientes un sistema de navegación mejorado con mapas. A través de la función Toyota Online, el sistema ofrece conectividad a bordo a un amplio abanico de servicios, como IP Traffic, el sistema de información de tráfico en tiempo real de TomTom, Google Street View, Panoramio, Google Local Search y una función de aplicaciones para Touch 2 & GO.

En el caso de Toyota Touch® 2 & GO Plus, el sistema incorpora modelos de ciudades en 3D, gráficos de monumentos y una función de lectura de mensajes "de texto hablado". Equipado con una función de Reconocimiento de Voz avanzado, puede mostrar además mensajes de texto, correos electrónicos y calendarios, en función de la compatibilidad con Bluetooth de los teléfonos móviles.



Check surroundings  
for safety.

JBL GreenEdge

21.5 FAST    20.5

# DISEÑO

- Estilo exterior más contundente y dinámico, con los potentes conceptos de diseño Under Priority y Keen Look
- Diseño interior mejorado con mayor calidad percibida y funcionalidad



## DISEÑO

**LA LONGITUD TOTAL DEL NUEVO RAV4** ha aumentado 35 mm, hasta los 4.605 mm, mientras que la distancia entre ejes sigue siendo la misma, de 2.660 mm.

### **DISEÑO EXTERIOR: UNA IMAGEN MÁS POTENTE Y DINÁMICA**

El frontal del nuevo todocamino híbrido de Toyota refleja su estilo más potente y dinámico, con una ejecución rotunda y más prominente del lenguaje de diseño Under Priority (Prioridad inferior) y Keen Look (Imagen potente) de Toyota.

El emblema de Toyota destaca en una parrilla superior más estilizada que aloja unos nuevos grupos de faros LED o halógenos Keen Look, ambos equipados con Luces de Circulación Diurna —Daytime Running Lights (DRL)— LED para dotar al nuevo todocamino compacto de una firma delantera rápidamente identificable.

La parrilla intermedia se ha ensanchado, y la parrilla inferior, trapezoidal, se ha ampliado considerablemente, en línea con el estilo Under Priority de Toyota. Los laterales de la parrilla intermedia e inferior se combinan para crear unos profundos huecos para los faros antiniebla en los extremos del paragolpes delantero, para enfatizar la amplitud y estabilidad delanteras del RAV4.

La protección inferior delantera se ha rediseñado con un mayor énfasis visual, reforzando las credenciales todoterreno de este nuevo y resistente todocamino.

A los lados, unos nuevos pasos de ruedas y unos embellecedores basculantes dan un énfasis más nítido y audaz al perfil del vehículo, reforzado además por una gama de llantas de aleación de 17" y 18" de nuevo diseño.

La parte trasera del vehículo incorpora unos grupos ópticos con tecnología de guía de luz LED, que confieren al nuevo RAV4 una firma luminosa de alta tecnología. El paragolpes se ha rediseñado para dotarlo de más prominencia y hacer más hincapié en la amplitud y la presencia del vehículo. En cuanto a la protección inferior trasera, también se ha rediseñado para darle más relieve visual.

El nuevo RAV4 estará disponible en una nueve colores exteriores distintos, dos de los cuales son nuevos: Rojo Burdeos y Azul Brillante.

### **DISEÑO INTERIOR: MAYOR CALIDAD PERCIBIDA Y FUNCIONALIDAD**

La sofisticada y elegante estructura del interior del RAV4 se ha mejorado para combinar una mejor funcionalidad con una mayor armonía visual y más uniformidad con más calidad percibida.

**EL FRONTAL DEL NUEVO  
TODOCAMINO HÍBRIDO DE  
TOYOTA REFLEJA SU ESTILO MÁS  
POTENTE Y DINÁMICO, CON UNA  
EJECUCIÓN ROTUNDA Y MÁS  
PROMINENTE DEL LENGUAJE DE  
DISEÑO UNDER PRIORITY Y KEEN  
LOOK DE TOYOTA.**

El cuadro de mandos del conductor, la consola central y la zona de la palanca de cambios se han rediseñado, los acabados del salpicadero, los paneles de las puertas y el reposabrazos central se han renovado y se han adoptado uno nuevos detalles de calidad superior, más uniformes, en todo el habitáculo.

El cuadro de mandos del conductor presenta ahora un prestigioso diseño de dos indicadores analógicos e incorpora una pantalla multiinformación de 4,2". El panel de la consola central se ha rediseñado para incorporar la gran pantalla táctil de 7" a todo color del sistema multimedia.

Los acabados del salpicadero, los paneles de las puertas y el reposabrazos central se han renovado para aumentar el confort y la textura, y se han aplicado detalles en negro mate y plata neutra por todo el habitáculo, para mejorar la calidad percibida. También se ha conseguido una mayor armonía visual interior gracias al uso de una iluminación uniforme, tanto ambiental como azul posterior en los instrumentos.

También se ha mejorado la funcionalidad y flexibilidad del almacenamiento interior, con la incorporación de una segunda bandeja interior en el portaobjetos de la consola central, un portavasos delantero adaptado a tasas con asa, la colocación en la bandeja de la consola central de una alfombrilla antideslizamiento y la adición de un compartimiento de almacenamiento en la consola superior.

Se ofrece una más amplia selección de colores interiores, incluidas cuatro opciones de tapicería de cuero de alta gama, dos de las cuales —beige y camel— son nuevas.



## ESPECIFICACIONES

MOTOR	2.5 VVT-I HYBRID
Código del motor	2AR-FXE
Tipo	4 cilindros en línea
Tipo de combustible	Gasolina sin plomo 95 octanos o más
Mecanismo de válvulas	DOHC 16 válvulas con VVT-i
Sistema de inyección de combustible	Inyección de combustible electrónica
Turbocompresor	-
Cilindrada (cm <sup>3</sup> )	2,494
Diámetro x carrera (mm)	90.0 x 98.0
Relación de compresión (:1)	12.5 : 1
<b>Sistema híbrido</b>	
Batería híbrida	Hidruro de níquel
Tensión nominal (V)	244.8
Capacidad (kWh)	1.59
Motor eléctrico delantero/trasero/generador	2JM/2FM
Tipo	Motor síncrono de imán permanente
Voltaje máx. (V)	650
Potencia máx. delantera/trasera (kW)	105/50
Par máximo delantero/trasero (Nm)	270/139
Potencia máx. total del sistema (CV DIN/ kW a rpm)	197/145 @ 5,700
Par máximo (Nm a rpm)	206 @ 4,400-4,800 (solo motor térmico)
Nivel de emisiones	Euro 6

TRANSMISIÓN	2X4	4X4
Tipo	Sistema de engranaje planetario	
Relación de desmultiplicación diferencial (:1)	3.75	3.542

PRESTACIONES	2X4	4X4
Velocidad máx. (km/h)	180	
Acel. 0 - 100 km/h (segundos)	8,3	

CONSUMO DE COMBUSTIBLE (L/100)	2X4	4X4
Urbano 17"/18"	4.9/4.8	5.1/5.1
Extra-urbano 17"/18"	5.0/5.0	4.9/4.9
Combinado 17"/18"	4.9/5.0	5.0/5.1
Capacidad del depósito (l)	56	

EMISIONES DE CO <sub>2</sub> (G/KM)	2X4	4X4
Combinado 17"/18"	115/116	117/118

MOTOR	2.0 VALVEMATIC	2.0D-4D
Código del motor	3ZR-FAE	2WW
Tipo	4 cilindros en línea	4 cilindros en línea
Tipo de combustible	Gasolina sin plomo 95 octanos o más	Gasoil 51 cetanos o más
Mecanismo de válvulas	DOHC 16 válvulas con Valvematic	DOHC 16-valve
Sistema de inyección de combustible	Inyección de combustible electrónica	Sistema common-rail
Turbocompresor	-	Turbocompresor de boquilla variable
Cilindrada (cm <sup>3</sup> )	1,987	1,995
Diámetro x carrera (mm)	80.5 x 97.6	84.0 x 90.0
Relación de compresión (:1)	10.0 : 1	16,5
Potencia máx. (CV DIN/ kW a rpm)	151/111 a 6,200	143/105 a 4,000
Par máximo (Nm a rpm)	195 a 4,000	320 a 1,750 - 2,250
Nivel de emisiones	Euro 6	Euro 6

TRANSMISIÓN	4X4		2X4
Tipo	Manual	Multidrive S	Manual
Relaciones de desmultiplicación (:1)			
1. <sup>a</sup>	3.833	2.517~0.390	3.818
2. <sup>a</sup>	2.047		1.913
3. <sup>a</sup>	1.303		1.218
4. <sup>a</sup>	1.025		0.880
5. <sup>a</sup>	0.875		0.809
6. <sup>a</sup>	0.733		0.711
Marcha atrás	3.545	1.751	4.139
Relación de desmultiplicación diferencial (:1)	4.600	5.791	4.058* 3.450**

\*1.<sup>a</sup> a 4.<sup>a</sup> marcha; \*\*5.<sup>a</sup>, 6.<sup>a</sup>, Marcha atrás

PRESTACIONES	MANUAL	MULTIDRIVE S	MANUAL
Velocidad máx. (km/h)	185	185	195
Acel. 0 - 100 km/h (segundos)	9,9	10,7	9,6

CONSUMO DE COMBUSTIBLE (L/100)	MANUAL	MULTIDRIVE S	MANUAL
Urbano 17"/18"	8.5/8.6	8.2/8.2	5.4/5.5
Extra-urbano 17"/18"	5.7/5.8	5.6/5.6	4.3/4.3
Combinado 17"/18"	6.7/6.8	6.5/6.5	4.7/4.7
Capacidad del depósito (l)	60		60

EMISIONES DE CO <sub>2</sub> (G/KM)	MANUAL	MULTIDRIVE S	MANUAL
Combinado 17"/18"	155/158	149/152	123/124

CHASIS	2.5 VVT-I HYBRID	2.0 VALVEMATIC	2.0D-4D
Suspensión delantera	MacPherson		
Diámetro de la barra estabilizadora (mm)	25,4		
Suspensión trasera	Doble triángulo		
Diámetro de la barra estabilizadora (mm)	18	23	
<b>Dirección</b>			
Relación general (-:1) 17"/18"	14.5/14.7		
De tope a tope 17"/18"	2.83/2.68		
Radio mín. de giro rueda/ carrocería (m) (llantas de 17")	10.6/11.4		
Radio mín. de giro rueda/ carrocería (m) (llantas de 18")	11.2/12.0		
<b>Frenos</b>			
Delanteros (mm)	Discos ventilados (296)		
Traseros (mm)	Discos sólidos (281)		
Neumáticos	225/65 R17 - 235/55 R18		

DIMENSIONES EXTERIORES (MM)	2.5 VVT-I HYBRID	2.0 VALVEMATIC	2.0D-4D
Longitud total	4,605		
Anchura total	1,845		
Altura global (con rail de techo)	1,675 (1,705)		
Distancia entre ejes	2,660		
Ancho de vía delantero (17"/18")	1,570/1,560		
Ancho de vía trasero (17"/18")	1,570/1,560		
Voladizo delantero	930		
Voladizo trasero	1,015		
Distancia al suelo	177	163	178
Ángulo de ataque (grados)	19	19	19
Ángulo de salida (grados)	22	23	23
Coefficiente de resistencia Cd	0.34 ~ 0.36		

MALETERO	2.5 VVT-I HYBRID	2.0 VALVEMATIC	2.0D-4D
Capacidad (dm <sup>3</sup> )	501	547	547
Asientos traseros abatidos			
- hasta el cubremaletero	1,054	1,167	1,167
- hasta el techo	1,633	1,746	1,746

#### DIMENSIONES INTERIORES (MM)

Longitud	1,935		
Anchura	1,505		
Altura	1,220		
Espacio efectivo para las piernas delante/detrás	1,081/944		
Espacio para los hombros delante/detrás	1,455/1,407		
Espacio para las caderas delante/detrás	1,378/1,241		

PESO (KG)		2.5 VVT-I HYBRID		2.0 VALVEMATIC		2.0D-4D
		4x4	4x2	Manual	CVT	Manual
Tara	mín.	1,690	1,625	1,490	1,520	1,535
	máx.	1,785	1,720	1,585	1,615	1,625
Peso máximo		2,270	2,205	2,100	2,110	2,135
Capacidad de remolque	frenado	1,650	800	2,000	1,500	1,600*
	sin frenar	750	750	750	750	750

\* 2000 en abril de 2016

# BANCO DE IMÁGENES

## NUEVO TOYOTA RAV4 HYBRID

### **Contenido:**

- Archivos Word, Excel y PDF  
(hace falta Acrobat Reader 7.0)
  - Imágenes de alta y baja resolución .jpg
  - Vídeos
- 

### **Solo para uso editorial.**

Este USB está limitado exclusivamente a un uso profesional; no será utilizado para ningún otro propósito, ni será puesto a disposición de terceros, sin el consentimiento anteriormente escrito de Toyota Motor Europe NV/SA, Avenue du Bourget 60, B-1140 Bruselas, Bélgica.

---



RAV4\_Hybrid\_DPL\_2015.jpg



RAV4\_Hybrid\_DPL\_2015.jpg



RAV4\_Hybrid\_DPL\_2015.jpg



RAV4\_Hybrid\_DPL\_2015.jpg



RAV4\_Hybrid\_DPL\_2015.jpg



RAV4\_Hybrid\_DPL\_2015.jpg



RAV4\_Hybrid\_DPL\_2015.jpg



RAV4\_Hybrid\_DPL\_2015.jpg



RAV4\_Hybrid\_DPL\_2015.jpg



RAV4\_Hybrid\_DPL\_2015.jpg



RAV4\_Hybrid\_DPL\_2015.jpg



RAV4\_Hybrid\_DPL\_2015.jpg



RAV4\_Hybrid\_DPL\_2015.jpg



RAV4\_Hybrid\_DPL\_2015.jpg



RAV4\_Hybrid\_DPL\_2015.jpg



RAV4\_Hybrid\_DPL\_2015.jpg



RAV4\_Hybrid\_DPL\_2015.jpg



RAV4\_Hybrid\_DPL\_2015.jpg



RAV4\_Hybrid\_DPL\_2015.jpg



RAV4\_Hybrid\_DPL\_2015.jpg



RAV4\_Hybrid\_DPL\_2015.jpg



RAV4\_Hybrid\_DPL\_2015.jpg



RAV4\_Hybrid\_DPL\_2015.jpg



RAV4\_Hybrid\_DPL\_2015.jpg



RAV4\_Hybrid\_DPL\_2015.jpg



RAV4\_Hybrid\_DPL\_2015.jpg



RAV4\_Hybrid\_DPL\_2015.jpg



RAV4\_Hybrid\_DPL\_2015.jpg



RAV4\_Hybrid\_DPL\_2015.jpg



RAV4\_Hybrid\_DPL\_2015.jpg



RAV4\_Hybrid\_DPL\_2015.jpg



RAV4\_Hybrid\_DPL\_2015.jpg



RAV4\_Hybrid\_DPL\_2015.jpg



RAV4\_Hybrid\_DPL\_2015.jpg



RAV4\_Hybrid\_DPL\_2015.jpg



RAV4\_Hybrid\_DPL\_2015.jpg



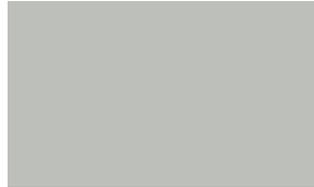
RAV4\_Hybrid\_DPL\_2015.jpg



RAV4\_Hybrid\_DPL\_2015.jpg



RAV4\_Hybrid\_DPL\_2015.jpg



RAV4\_Hybrid\_DPL\_2015.jpg



RAV4\_Hybrid\_DPL\_2015.jpg



RAV4\_Hybrid\_DPL\_2015.jpg



RAV4\_Hybrid\_DPL\_2015.jpg



RAV4\_Hybrid\_DPL\_2015.jpg



RAV4\_Hybrid\_DPL\_2015.jpg



RAV4\_Hybrid\_DPL\_2015.jpg



RAV4\_Hybrid\_DPL\_2015.jpg



RAV4\_Hybrid\_DPL\_2015.jpg



## TOYOTA MOTOR EUROPE

Product Communications Division  
Avenue du Bourget 60 - Bourgetlaan 60  
B - 1140 Brussels - Belgium

<http://newsroom.toyota.eu/>  
Toyota Europe Blog: <http://blog.toyota.eu/>  
Follow us on Twitter: @toyota\_europe



[bit.ly/10qYoW9](http://bit.ly/10qYoW9)

